

Průtah městem

Ředitelství silnic a dálnic středisko Karlovy Vary jako vlastník, mimo jiné i silnice I. třídy č. 20 (Karlovy Vary – lesík před Bezvěrovem), má možnost zafinancovat jednu kompletní revitalizaci (oprava + doplnění chybějících součástí komunikace) průtahu vybrané obce v kraji ročně. Vzhledem k tomu, že na uvedené trase je naše město jediné, které má ve svém intravilánu dokončeny všechny nutné stavební úpravy u hlavní komunikace, byl v loňském roce zahájen proces příprav pod názvem „Humanizace, silnice I/20 v Krásném Údolí“.

V těchto měsících byla dopracována rozvojová technická studie, která zpracovala požadavky a následné připomínky všech účastníků a sladila je s aktuálními dopravními předpisy.

Prozatímní výsledné výstupy jsou:

- vytvoření zpomalovací osvětlené symetrické vjezdové brány s bočním vychýlením 3,5 m před vjezdem do města z obou stran („ostrůvek“ - obdobný je při vjezdu do Bezvěrova),
- vymezení přesné tranzitní šíře osazením obrubníků (kde dosud nejsou) po celé délce ve městě (intravilánu obce),
- realizace části napojení rozvojové plochy Z01-Bv (v délce 9 m) + vytvoření místa pro přecházení v tomto úseku,
- vyřešení prostoru před domem čp. 97 (p. Malhovz) doplněním chodníku a vytvořením parkovacího zálivu s jedním stáním
- zlepšení rozhledových parametrů pro dopravu při příjezdu od kostela + úprava geometrie zálivu jižní zastávky (směr na Útvinu) – obojí je řešeno posunutím části chodníku,
- protažení chodníku od severní zastávky (směr Bečov) až na západní okraj náměstí a zde vytvoření nového místa pro přecházení (stávající bude zrušeno),
- vymezení tranzitní šíře od prodejny COOP až k domu manželů Adamových – zpočátku úzký zatravněný pás přecházející u domu p. Mládka v chodník (délka cca 120 m, šířka 2,0 m),
- vymezení dvou míst pro osobní automobily k parkování návštěvníků prodejny COOP a vytvoření zálivu pro zajišťování obsluhy tříděného odpadu ve směru K.Vary - Plzeň,
- homogenizace šířkového uspořádání průtahu po jeho celé délce ve městě – tzn., že šíře komunikace bude upravena na celkových 7 m (2x 3,25 m asfaltový jízdní pruh + 2x 0,25 m vodící proužek z žulové přídlažby),
- v rámci této rekonstrukce by mělo být kompletně řešeno i odvodnění komunikace a následné svedení vody - buď do obecní dešťové kanalizace, nebo do ploch, které vodu přijmou,
- v rámci příprav této akce bude ze strany Vodakvy Karlovy Vary kompletně vyměněna část hlavního řadu vodovodu, jenž je uložen v komunikaci (západní a střední část města) a to ještě v letošním roce bezvýkopovou technologií (formou řízených protlaků),
- později při stavebních pracích na průtahu bude ze strany Vodakvy pokračováno II. etapou a to výměnou vodovodního hlavního řadu v těsné blízkosti komunikace (od sjezdu ke garážím u Starých paneláků až na konec východní části města),
- v rámci této II. etapy bude vystavěna samostatná trasa vodovodu pro Hollandii (z tlakového potrubí u domu manž. Lakomých - podél hlavní silnice s přechodem do místní komunikace dále před garážemi do areálu ČOV) s kapacitou možného připojení i Odolenovic na tento zdroj vody v budoucnu.

Délka celého zmodernizovaného úseku by měla být 1.040 m a první předpokládané stavební náklady jsou kolem 48 milionů Kč.

Dokumentace technické studie je k nahlédnutí v Městském úřadu Krásné Údolí.

Ing. Martin Frank
starosta města