

Na základě stížností a upozornění od občanů byly dešťové vody ze střechy hasičárny svedeny do vsakovací jímky pod objektem. Taktéž došlo ke svedení dešťových vod severní poloviny střechy kulturního domu do kanalizace. Na podzim bude řešena druhá část a to také vsakovacími jímkami.

Na hřbitově bylo doplněno kolumbárium o dalších devět míst.

V červnu v rámci akce „Krásné Údolí, Úprava okolí kříže u hlavní silnice“ došlo ke kompletní úpravě terénu, výsevu trávy a výsadbě stromků a keříků. Celá záležitost včetně prací bagru, nákupu materiálu a provedených prací stála 30.000,-Kč.

V nejbližších dnech bude ze strany společnosti Vodakva dokončena výměna páteřního rozvodu vodovodu od západní části náměstí až na konec města. Staré a dožilé vedení, které v posledních letech vykazovalo velké množství poruch a havárií bude i s přípojkami k domům kompletně vyměněno. Poslední, nejstarší část, vedení vodovodu (od prodejny COOP na konec města směrem na Útvinu) je prozatím v plánu na příští rok.

Vrak – odstavené auto – parkoviště náměstí sever

- odstaveno Policií ČR z důvodu neplatné technické prohlídky v únoru letošního roku
- starosta v součinnosti s Obvodním oddělením Policie ČR Toužim zjistil adresu majitele, který se ovšem na této již pět let nezdržuje a jeho pobyt není znám

Odstranění vraků po novele zákona o pozemních komunikacích s platností od 30.4.2020

- auto zaparkované, odstavené, stojící na místní komunikaci, silnici, účelové komunikaci, dálnici, které nemá platnou technickou prohlídku, se stává překážkou.
- pokud se toto auto objeví na silnici I. třídy (např. K.Vary - Plzeň), je toto oznámeno přímo Policií ČR, která vyhodnotí, že se jedná o překážku
- provozovatel komunikace (Ředitelství silnic a dálnic ČR) je povinen tuto překážku odstranit
- ŘSD má celostátní smlouvu s Policií ČR, takže ta oznámí o překážce ŘSD ani nesdělují a auto nechává okamžitě odtáhnout na „hlídané“ parkoviště (pod zámkem), kde je majiteli počítáno „parkovné“. Až výše parkovného dosáhne hranice hodnoty vozidla, je vydáno rozhodnutí o likvidaci a po nabytí právní moci je vozidlo ekologicky zlikvidováno a tato likvidace je vymáhána na majiteli.
- obdobně je toto řešeno i ve větších městech (např. K.Vary) s odstavenými vozidly na místních komunikacích
- malé obce a města (např. Krásné Údolí) by měla postupovat tak, že auto odtáhne na své „hlídané“ parkoviště (pozn. hlídané parkoviště = oplocený prostor s kamerovým záznamem). Zde také může účtovat „parkovné“, dle zastupitelstvem odsouhlaseného ceníku a postupovat potom jako např. v Karlových Varech

Případ starosta Pavel Novotný obec Řeporyje (pozor v roce 2019, tudíž před novelou zákona)

- v noci nechal odtáhnout takováto vozidla na hlavní silnici a tam je museli řešit provozovatelé (ŘSD, potažmo Policie ČR)
- na dotaz starosty K.Údolí, jak by toto řešila Policie ČR K.Vary mi bylo sděleno, že by v záznamech určitě bylo dohledáno, kdy toto auto bylo naposledy kontrolováno a zde zjištěno, že byl vysloven zákaz dalšího používání a že bylo odstaveno na místním parkovišti ve městě. Po tomto by bylo zahájeno vyšetřování a zjišťování neznámého pachatele, který takovouto „překážku“ silničního provozu úmyslně na komunikaci postavil. Této osobě hrozí trestní stíhání za obecné ohrožení, vymáhání nákladů na odstranění „překážky“ z komunikace a následná úhrada za „parkování“. V případě způsobení dopravní nehody (když by někdo do překážky naboural) tak i úhrada způsobených škod
- Takže záležitost má dle mého tři možná řešení:
 - 1 – majitel se dostaví a auto si odtáhne, odveze
 - 2 – auto někdo odcizí
 - 3 – auto bude stát na parkovišti dále

Ing. Martin Frank
starosta města